



La Società Full Service Srl lavora al completamento del percorso ciclo-pedonale nella frazione Cassone del comune di Malcesine, sul lago di Garda

UN LEGANTE POLIMERICO PER PAVIMENTAZIONI ECOLOGICHE PRIVE DI CEMENTO, FIBRE O ADDITIVI

Claudio Garbari*
Michela Visentin**

Il Comune di Malcesine (VR) aveva la necessità di completare nella frazione di Cassone il percorso ciclo-pedonale lungolago iniziato nel 2007 per il quale, nelle sezioni lavorate dal 2007 ad oggi, erano state utilizzate altre tipologie di prodotti (asfalto e resine). L'intervento prevedeva la formazione di un sottofondo portante che permettesse il transito saltuario di autobotti di servizio, con cordolo in ferro dell'altezza di circa 5 cm all'interno del quale andava posato il tappetino d'usura lavorato con inerti e legante. La scelta del materiale da utilizzare per i rimanenti 2.200 m² finali, previa campionatura visionata anche dai Tecnici del Comune, è caduta sul legante polimerico Soil Sement New Formula[®], utilizzato da oltre 30 anni in tutto il mondo per creare pavimentazioni ecologiche prive di cemento, fibre o additivi.

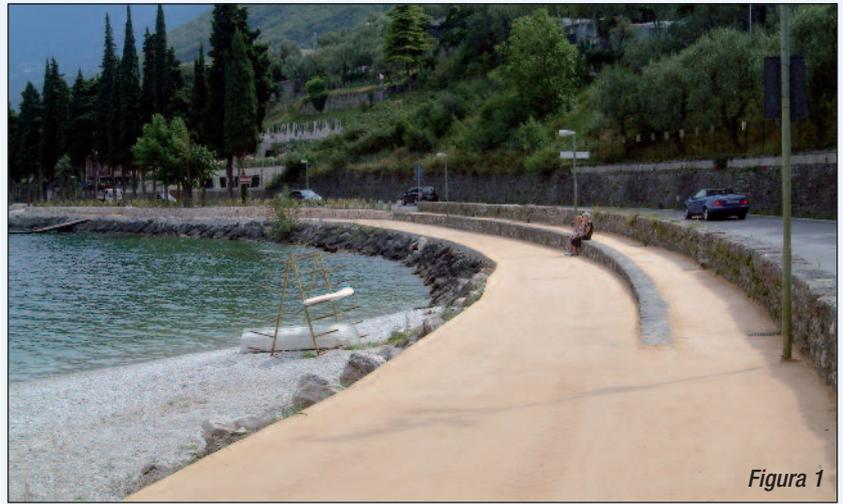


Figura 1

La Full Service ha proposto la propria soluzione all'Impresa aggiudicatrice dei lavori (Barzoi-Righetti) che ha scelto il Soil Sement a scapito di leganti cementizi.

La scelta è stata supportata dalle fasi di test effettuate da Tecnici della Full Service sull'inerte proposto dall'Impresa Barzoi-Righetti, dalla

velocità e dalla facilità di esecuzione e dall'aspetto naturale che il Soil Sement New Formula[®] lascia all'inerte.

A differenza dei conglomerati cementizi, questo prodotto non fa uso di ossidi coloranti per nascondere il grigio dato dalle alte quantità di cemento solitamente usate, quindi il colore della pavimentazione rimane naturale. Inoltre, il Soil Sement è assolutamente eco-compatibile e non rilascia residui tossici sul terreno o nelle falde acquifere.

Le sue caratteristiche possono essere così riassunte:

- ◆ sicuro per l'ambiente;
- ◆ atossico;
- ◆ non corrosivo;

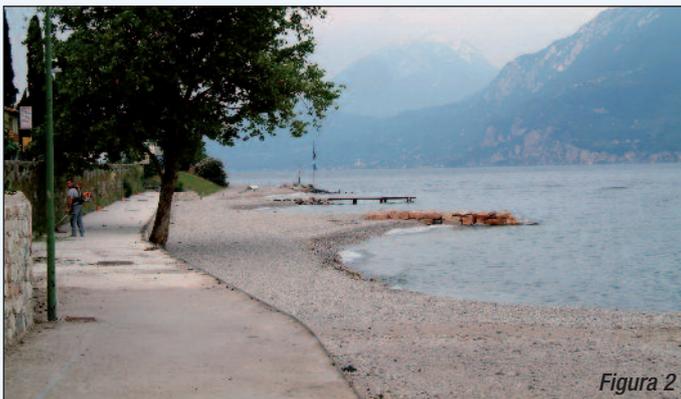


Figura 2



Figura 3



- ◆ non infiammabile;
- ◆ non inquina l'acqua e il suolo;
- ◆ non danneggia la vegetazione;
- ◆ non aumenta il grado di acidità o di alcalinità del suolo.

Le operazioni di stesa hanno visto impegnate due autobotti per il trasporto dell'inerte in cantiere, una vibrofinitrice, un rullo e una botte per la bagnatura finale.

La premessa per ottenere un risultato ottimale è la scelta dell'inerte da utilizzare in funzione dei carichi alla quale la pavimentazione sarà soggetta una volta ultimata.

In questo caso, sono state selezionate tre differenti granulometrie su indicazione del tecnico della Full Service, che miscelate insieme hanno permesso di arrivare alla curva granulometrica ottimale.

L'inerte è stato poi caricato su autobotti, leggermente bagnato con acqua e trasportato sul sito.

Una volta arrivati in cantiere, i carichi di inerte sono stati bagnati con il Soil Sement New Formula® nella quantità di 8 l/m³, con l'eventuale aggiunta di acqua quando necessario, e miscelati in autobetoniera per alcuni minuti; poi sono stati versati all'interno della tramoggia della finitrice che ha iniziato la stesa con piastre fredde e vibranti per uno spessore massimo di 6 cm; infine, la compattazione è avvenuta con un rullo di 20 q.



Figura 4 - La prova di coesione dell'inerte bagnato con il Soil Sement NF®



Figura 7

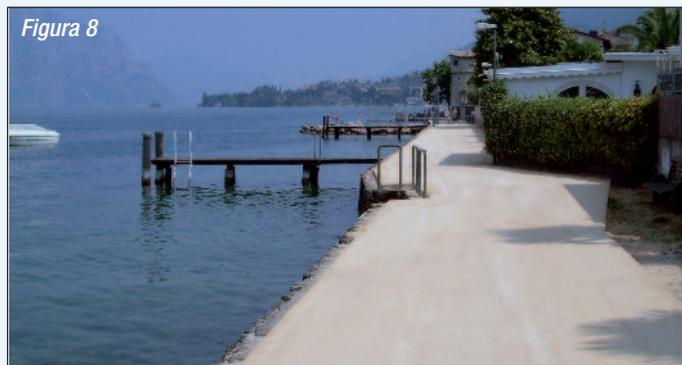


Figura 8

Figure 7 e 8 - Il risultato finale



Figura 5 - La stesura dell'inerte bagnato con il Soil Sement NF® per mezzo della finitrice

Il Soil Sement New Formula® ha dimostrato la sua facilità di posa soprattutto quando, per motivi tecnici, si è dovuto interrompere la posa dell'inerte già miscelato per quasi due ore: è stato sufficiente aggiungere dell'acqua in autobotte per tenere bagnato l'inerte e far sì

che questo non iniziasse ad asciugare e quindi a legare. Con altri prodotti soprattutto a base cementizia questo non sarebbe stato possibile, ulteriore riprova della validità e dei vantaggi garantiti dal Soil Sement.



Figura 6 - L'aspersione dello strato anti-usura dopo la compattazione

A pavimentazione asciutta si è intervenuti con la bagnatura finale di rifinitura composta da 50 l di Soil Sement New Formula® miscelati con 250 l di acqua per una copertura di 450 m² di pavimentazione. Inutile sottolineare la differenza di impatto ambientale tra questa pavimentazione che permette, soprattutto in fascia lago, di apprezzare in tutta la loro bellezza e naturalezza paesaggi mozzafiato che richiamano turisti da tutto il mondo.

Conclusioni

Le operazioni di cantiere sono state seguite dallo Staff tecnico della Full Service, nella persona del Sig. Claudio Garbari, che ringrazia della collaborazione e dell'impegno le Imprese Barzoi e Righetti.

* Responsabile Tecnico di Full Service Srl

** Responsabile Divisione Polveri di Full Service Srl



Figura 9