

SoilSement per la stabilizzazione superficiale di una strada rurale

GIANMARIO GUAZZOTTI



1

L'intervento riguarda il ripristino di un tratto di strada rurale, realizzato all'interno dell'area Parco Naturale Regionale - Bosco e paludi del Rauccio nel comune di Lecce, per agevolare la circolazione veicolare dei visitatori e dei mezzi agricoli. Dato l'elevato valore paesaggistico nel quale l'intervento di sistemazione viene inserito, è stata progettata la messa in opera di uno "strato di usura" superficiale con l'utilizzo dei materiali presenti in sito e derivanti dalla fresatura della pavimentazione naturale esistente. La principale esigenza del committente è stata quella

di individuare un legante per inerti, che permettesse di costruire una pavimentazione naturale, ecologica, resistente e gradevole alla vista.

Si è scelto di utilizzare il legante polimerico atossico SoilSement poiché, essendo un liquido incolore ad elevato valore adesivo, nella maggior parte dei casi non deve essere pre-miscelato con inerti scelti, permettendo quindi l'utilizzo dei materiali inerti presenti in sito. Il legante SoilSement mantiene inalterata la colorazione della superficie carrabile garantendo comunque un'efficace stabilità a lungo termine della porzione stabiliz-

zata (8 - 12 cm di spessore), con un ottimo rapporto qualità prezzo, sia per le semplici fasi costruttive che per la facilità dei successivi interventi di manutenzione programmata.

La Direzione Lavori con il supporto di un tecnico della Full Service S.r.l. presente durante le fasi di lavorazione, unitamente all'impresa Morello S.r.l. di Caprarica (LE), esecutrice dei lavori di stabilizzazione, presa visione delle condizioni di cantiere e delle attrezzature a disposizione, ha articolato l'intervento in 4 fasi principali compresa la già prevista fresatura della superficie per una profondità media di 12 cm mediante fresa da asfalto montata su minipala.

1. Fresatura. Per favorire l'assorbimento del legante in profondità, prima di eseguire la bagnatura con SoilSement, la superficie fresata è stata nuovamente miscelata mediante l'utilizzo di una barra dentata
2. Prima aspersione della miscela SoilSement - acqua in rapporto 1,50 : 4,00 l eseguita con botte di capacità 7.500 l dotata di barra irroratrice e pompa a bassa pressione
3. Rullatura con rullo dinamico di peso 80 q
4. Aspersione finale (strato di usura) della miscela SoilSement - acqua in

1. 3. Prima bagnatura con SoilSement

2. Preparazione della superficie



2



3

4



rapporto 0,50:2,00 l, la strada sarà resa transitabile solo a completa asciugatura della superficie.

A differenza di altre tecniche, utilizzando il legante polimerico Soil Sement non viene richiesta la miscelazione dell'inerte con autobetoniera né la stesa con vibrofinitrice. Se la matrice fine che compone il terreno in sito non fosse sufficiente a garantire l'efficacia della stabilizzazione, è possibile miscelare con attrezzatura leggera (interrasassi e/o fresa agricola) una minima quantità di inerte fine classificato come sabbia limosa (per la costruzione di pavimentazioni ecologiche). In sintesi, il legante SoilSement è una potente emulsione consolidante costituita da un legante

polimerico atossico che con un minimo impiego di mezzi e persone ha garantito un efficiente controllo dell'erosione e delle polveri; ha contribuito a creare una superficie stabilizzata, che non si sposta, non si rompe e ne contiene gli effetti di cedimento, fessurazione ed usura. SoilSement è sicuro per l'ambiente certificato secondo gli standard dell'E.P.A. of U.S., è stato altresì classificato in base alla Direttiva per le sostanze pericolose (67/548/CEE, con emendamenti) ed alla Direttiva sui preparati (88/379/CEE, con emendamenti).

Garantisce un'ottima resistenza alle condizioni atmosferiche: al vento, alla pioggia, ai raggi ultravioletti, aumenta

la resistenza al carico portante su tutti i tipi di terreno e riduce gli effetti destabilizzanti che crea l'acqua infiltrandosi nel suolo.

Assume inizialmente un colore bianco necessario ad identificare la superficie trattata; evapora rapidamente lasciando inalterato il colore naturale del terreno. Gli interventi di manutenzione programmata si eseguono su tutta la superficie ogni 10 - 12 mesi saturando eventuali buche e fessurazioni presenti con materiale inerte fine (compattazione localizzata con rullo manuale o piastra vibrante) ed irrorando tutta la superficie con pompa a bassa pressione 0,5 l/m² di Soil-Sement diluito in acqua in rapporto 0,50:4,00 l.

5



6



4. Rullatura

5. Particolare prima della bagnatura con SoilSement

6. Particolare dopo 15 giorni dall'applicazione

LA POLVERE VI CREA PROBLEMI ?



Una gamma completa di fluidi a base polimerica per l'abbattimento controllato delle polveri (PM 2,5 - PM 10) e per la realizzazione di PAVIMENTAZIONI ECOLOGICHE

CONSOLIDAMENTO SUPERFICIALE DI STRADE IN TERRA



Legante polimerico atossico biodegradabile per il consolidamento superficiale di strade non asfaltate di semplice applicazione.

ABBATTIMENTO CONTROLLATO DELLE POLVERI



Per piste di cantiere - Riduce la frequenza delle bagnature giornaliere (oltre il 50%), con notevoli risparmi di tempo e acqua. Prodotto/acqua 1:500 lt.



Per l'abbattimento controllato delle polveri su strade non asfaltate, cave, impianti e gallerie. Immediatamente carrabile, non si attacca alle gomme.

I nostri prodotti sono certificati biodegradabili, atossici e non pericolosi per l'ambiente dalla Agenzia Federale Protezione dell'Ambiente degli USA e classificati in base alla Direttiva CEE per le sostanze pericolose



ABBATTIMENTO CONTROLLATO POLVERI SU AREE E STRADE NON ASFALTATE

- Piste di cantiere
- Piste di servizio a cave e discariche
- Impianti frantumazione inerti
- Impianti di produzione cemento e calce
- Attività estrattive in galleria
- Parcheggi
- Cumuli di inerti sottoposti all'azione del vento

Full Service S.r.l. Via Enzo Ferrari, 6 35046 Saletto (PD)

e-mail: info@fullservice-it.com

Tel. 0429 841181 - Fax 0429 841182

web: www.fullservice-it.com

Saremo presenti al **SEP Waste Technologies 2007 - Padova Fiere** - dal 18 al 21 aprile
Pad. 5 - corsia A - Stand 21