

Stabilizzazione superficiale di una pista ciclabile a Barghe con SoilSement®

GIANMARIO GUAZZOTTI



1

Nel comune di Barghe (BS), a completamento di un intervento di messa in sicurezza dell'argine in sponda sinistra del fiume Chiese, è stata recentemente ripristinata la pista di cantiere realizzata per la costruzione di un nuovo collettore fognario e relativa difesa spondale in massi naturali. Dato l'elevato valore paesaggistico nel quale l'intervento di riqualificazione è inserito, è stata progettata la realizzazione di una pista ciclabile con utilizzo di un acciottolato che riproducesse il più possibile una pavimentazione naturale in terra. Dopo un'attenta ricerca sono stati individuati gli inerti più idonei derivanti dall'attività di estrazione di una cava

locale che produce un materiale inerte classificato come "misto stabilizzato" caratterizzato da una gradevole colorazione e tonalità rosso-tenua tipica delle strade in terra. L'impiego dell'inerte scelto per la stabilizzazione superficiale della pavimentazione è definito da una curva granulometrica compresa tra 0,02 e 20 mm, per uno spessore di 6 - 8 cm, ma non poteva però assicurare da solo le dovute garanzie di stabilità a lungo termine. L'impresa incaricata di eseguire l'intervento, essendo a conoscenza delle caratteristiche del legante polimerico atossico SoilSement®, ne ha proposto l'utilizzo potendo così realizzare una pavimentazione ecologica

gradevole alla vista e con un ottimo rapporto qualità prezzo, sia durante le fasi costruttive che per la facilità dei successivi interventi programmati di manutenzione. A seguito di opportune e specifiche verifiche in laboratorio del "misto stabilizzato", l'intervento è articolato in 4 fasi principali, esclusa la già prevista costruzione del sottofondo con utilizzo di inerte spaccato di cava vagliato, di dimensione 40 - 70 cm rullato:

1. Riporto del misto stabilizzato per la pavimentazione ecologica con granulometria compresa tra 0,02 e 20 mm.

2. Prima aspersione con barra irroratrice e pompa a bassa pressione della miscela SoilSement® - acqua in rapporto 1:4 litri.

3. Rullatura con rullo dinamico: a causa degli spazi ridotti e dell'elevato numero di tombini, è stato utilizzato un rullo di peso 30 q anziché 80 q come richiesto, rendendo così necessario l'utilizzo di una granulometria del misto stabilizzato decisamente sbilanciata verso la sabbia limosa.

4. Aspersione finale (strato di usura) di miscela SoilSement® - acqua in rapporto 0,5:4 litri. La superficie è stata resa transitabile solo dopo la

1. Lavoro ultimato

2. Stesura del "misto stabilizzato"

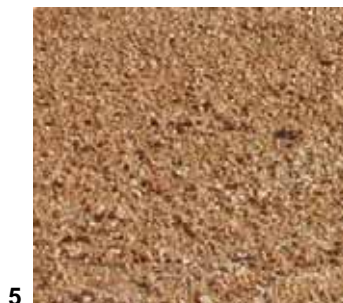
3. Fase di aspersione del SoilSement®



2



3



5

6

- 4. Fase di compattazione
- 5. Prima
- 6. Dopo

4

completa asciugatura.

A differenza di altre tecniche, utilizzando il legante polimerico SoilSement® non viene richiesta la miscelazione dell'inerte con autobetoniera né la stesa con vibrofinitrice. Se la matrice fine che compone il terreno in sito non fosse sufficiente a garantire l'efficacia della stabilizzazione, è possibile miscelare con attrezzatura leggera (interrasassi e/o fresa agricola) una minima quantità di inerte fine classificato come sabbia limosa (per la costruzione di pavimentazioni ecologiche).

In sintesi, il legante SoilSement® è una potente emulsione consolidante costituita da un legante polimerico atossico, che, con minimo impiego di

mezzi e persone, ha garantito un efficiente controllo dell'erosione e delle polveri, ha contribuito a creare una superficie stabilizzata, non si sposta, non si rompe e ne contiene gli effetti di cedimento e fessurazione.

SoilSement® è sicuro per l'ambiente certificato secondo gli standard dell'Environmental Protection Agency of U.S. - Environmental Technology Verification. SoilSement® garantisce un'ottima resistenza alle condizioni atmosferiche, al vento, alla pioggia, ai raggi ultravioletti, aumenta la resistenza al carico portante su tutti i tipi di terreno e riduce gli effetti destabilizzanti che crea l'acqua infiltrandosi nel suolo.

Assume inizialmente un colore bian-

co necessario ad identificare la superficie trattata ed evapora rapidamente lasciando, diluito in acqua in rapporto 0,5:4 litri, inalterato il colore naturale del terreno. Gli interventi di manutenzione programmata si eseguono ogni 10 - 12 mesi irrorando tutta la superficie con pompa a bassa pressione utilizzando 0,5 l/m² di SoilSement®.

Mediante la compilazione di apposita check-list rivolta ad individuare le caratteristiche geotecniche del materiale inerte presente in sito, intensità e tipologia del traffico, Full Service S.r.l. svilupperà un idoneo "piano di controllo polveri" finalizzato ad individuare quantità e tipologia del legante polimerico più idoneo.

LA POLVERE VI CREA PROBLEMI ?

Full Service s.r.l.
- Divisione Controllo Polveri -

Una gamma completa di fluidi a base polimerica per l'abbattimento controllato delle polveri (PM 2,5 - PM 10) e per la stabilizzazione dei terreni.

I nostri prodotti sono certificati biodegradabili, atossici e non pericolosi per l'ambiente dall'U.S. Environmental Protection Agency

CONSOLIDAMENTO SUPERFICIALE DI STRADE IN TERRA

Soil Sement®
Soil and Erosion Control Agent

Durata: fino a 12 mesi

Legante polimerico atossico biodegradabile per il consolidamento superficiale di strade non asfaltate di semplice applicazione.

ABBATTIMENTO CONTROLLATO POLVERI SU AREE E STRADE NON ASFALTATE

- Piste di cantiere
- Piste di servizio a cave e discariche
- Impianti frantumazione inerti
- Impianti di produzione cemento e calce
- Attività estrattive in galleria
- Parcheggi
- Cumuli di inerti sottoposti all'azione del vento

ABBATTIMENTO CONTROLLATO DELLE POLVERI

H.R.D.C.
Haul Road Dust Control

Durata: giornaliero

Per piste di cantiere - Riduce la frequenza delle bagnature giornaliere (oltre il 50%), con notevoli risparmi di tempo e acqua. Prodotto/acqua 1:500 lt.

ABBATTIMENTO CONTROLLATO DELLE POLVERI SU STRADE NON ASFALTATE, CAVE, IMPIANTI E GALLERIE.

EnviroKleen®

Durata: fino a 6 mesi

Per l'abbattimento controllato delle polveri su strade non asfaltate, cave, impianti e gallerie. Immediatamente carrabile, non si attacca alle gomme.

Full Service S.r.l. Via Enzo Ferrari, 6 35046 Saletto (PD)
e-mail: info@fullservice-it.com

Tel. 0429 841181 - Fax 0429 841182
web: www.fullservice-it.com